Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
01 102 2301028

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC36
Typ RC36-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X8	RC36-8520 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	43,5	900	2350	9/2025
X8	RC36-8520 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	45	900	2350	3/2025
X8	RC36-8520 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	47,5	900	2350	3/2025
V7	RC36-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	900	2350	3/2025
V9	RC36-8520 V9 / ohne Ring	5/112/57,1	38	900	2350	2/2026
V7	RC36-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	900	2350	3/2025
D3N	RC36-8520 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	900	2350	3/2025
V7	RC36-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	900	2350	3/2025
XP1	RC36-8520 XP1 / ohne Ring	5/112/60,1	47	950	2350	8/2026
XP1	RC36-8520 XP1 / ohne Ring	5/112/60,1	50	900	2350	3/2025
D3N	RC36-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	24	900	2350	4/2026
D3N	RC36-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	28	900	2350	3/2025
D13	RC36-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	33	900	2350	3/2025
D13	RC36-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	900	2350	3/2025
D13	RC36-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	900	2350	3/2025
D13	RC36-8520 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	35,5	900	2350	3/2025
D3N	RC36-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2350	3/2025
D3N	RC36-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2350	3/2025
D3N	RC36-8520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2350	3/2025
D7	RC36-8520 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2300	9/2025
D7	RC36-8520 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	46	900	2350	3/2025
N43	RC36-8520 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	37	900	2350	3/2025
M45	RC36-8520 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	54	900	2350	3/2025
VP1	RC36-8520 VP1 / ohne Ring	5/120/63,4	40,5	900	2350	3/2025
A1	RC36-8520 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	35	900	2350	3/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100462
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC36-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

§22 100462*03

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	45	900	2350	FE	05/2025	TZT Lambsheim
X8	5/108/63,4	47,5	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
V9	5/112/57,1	38	900	2350	FE	04/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
XP1	5/112/60,1	47	950	2350	FE	09/2026	TZT Lambsheim
XP1	5/112/60,1	50	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	24	900	2350	FE	05/2026	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	28	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	34,5	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	40	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	43	850	2300	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	46	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
N43	5/114,3/66,1	37	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	54	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
NI0	5/120/62,6	43	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim
VP1	5/120/63,4	40,5	900	2350	FE	05/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130/66,5	35	900	2350	FE	04/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

§22 100462*03

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	47,5	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
XP1	5/112/60,1	50	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	28	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	46	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	54	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
NI0	5/120/62,6	43	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130/66,5	35	950	225/30R20	04/2025	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	47,5	950	285/55R20	FE	04/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130/66,5	35	950	285/55R20	FE	05/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X8 ET45 betrug 14,95 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab April 2025 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

§22 100462*03

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	08.05.2025
Radzeichnung	RC36-8520 (Bl. 1-6)	20.02.2025
	mit Änderung vom	10.08.2026
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletypgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Oktober 2026

Pohl

00478819.DOCX

§22 100462*03